

**הודעה בדבר מתן תוקף של פסק דין להסדר פשרה
לפי חוק תובענות ייצוגיות, התשס"ו-2006 ("חוק תובענות ייצוגיות")**

ניתנת בזאת הודעה בהתאם לסעיף 25(א)(4) לחוק תובענות ייצוגיות, כי ביום 16.4.2023 אישר בית המשפט המחוזי מרכז (לוד) ונתן תוקף של פסק דין להסדר הפשרה שהוגש בידי הצדדים ("הסדר הפשרה"), בקשר לבקשת אישור ותובענה לאישורה כייצוגית שהוגשה בידי מר ולדימיר שפיר (ת"צ 3182-06-20) ("המבקש") נגד דלק מוטורס בע"מ ("דלק מוטורס") ו-Ford Motor Company ("פורד") (ביחד - "המשיבות") ("בקשת האישור").

בבקשת האישור נטען כי ברכבים מסוימים מתוצרת פורד קיים פגם בטיחות-סדרתי במנגנון נעילת הדלתות המותקן בהם (מסוג C1A) הגורם לכך שדלתות הרכב אינן נסגרות ו/או ננעלות כראוי ו/או בכלל, והן עלולות להיפתח באופן פתאומי בעת הנסיעה.

לטענת המבקש, בשל כך קמות לו ולקבוצה אותו הוא מתיימר לייצג, עליות שמקורן בהפרת הוראות חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, תשע"ו – 2016; הפרת הוראות תקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (ייבוא רכב ושיווק, תיווך בייבוא אישי ואגרות), תשע"ז – 2016; הפרת הוראות צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (יבוא רכב ומתן שירותים לרכב), תשל"ט – 1978; הפרת הוראות חוק עשיית עושר ולא במשפט, תשל"ט – 1979; הפרת הוראות חוק החוזים (חלק כללי), תשל"ג – 1973; הפרת הוראות חוק המכר, תשכ"ח – 1968; הפרת הוראות חוק הגנת הצרכן, תשמ"א – 1981; הפרת חובה חקוקה כהגדרתה בפקודת הנויקין של ההוראות המפורטות לעיל; וכן רשלנות כהגדרתה בפקודת הנויקין.

המשיבות טענו בין היתר כי המבקש לא הוכיחו פגם, כי אין מדובר בתקלה בטיחותית וכי התקלה הנטענת הינה לכל היותר קלקול בחלק (שיכול להתרחש ויכול גם לא) שאינו שונה מכל קלקול חלק שעשוי להתרחש במערכות טכנולוגיות מורכבות ומרובות חלקים וכי לא נגרם נזק.

מנגנון נעילת הדלתות מצוי ככלל ברכבי פורד פוקוס שנות ייצור 2011-2016; פורד פיאסטה שנות ייצור 2009-2016; פורד קוגה שנות ייצור 2013-2016; פורד טרנזיט שנות ייצור 2013-2016; פורד פיוזין שנות ייצור 2014-2015; פורד סי-מקס שנות ייצור 2011-2012; פורד טרנזיט קונקט שנות ייצור 2016; פורד טרנזיט קסטום שנות ייצור 2013-2016.

הקבוצה

"כל מי שרכש/שכר/חכר/השתמש/נסע/החזיק בישראל, כלי רכב מתוצרת פורד, מרכבי ההסדר, בו מותקן מנגנון נעילת דלתות CIA מתוצרת Kikert AG ("קיקרט"), או מנגנון נעילת דלתות CIA מתוצרת Brose Fahrzeugteile ("ברוז"), מאז תחילת שיווקו ו/או מכירתו של כלי הרכב בישראל ועד למתן פסק דין בתובענה הייצוגית, לרבות כלי רכב אשר יובאו לישראל על-ידי דלק מוטורס ועל-ידי יבואנים מקבילים אחרים או שיובאו ביבוא אישי או רכב שנרכש בשוק יד שנייה בישראל בהתאם לנתונים הנמצאים בידי משרד התחבורה." ("הקבוצה").

תמצית הסדר הפשרה

אף כי לטענת המשיבות לא היה בהתנהגות המיוחסת להן בבקשת האישור והתובענה כדי להפר את התחייבויותיהן כלפי לקוחותיהן או כדי להקים נגדן עילת תביעה כלשהי ובפרט עילת תביעה ייצוגית, ומבלי להודות באיזו מהטענות שהועלו בכתבי הטענות מטעם המבקש, הרי שבמסגרת וכחלק מהפשרה שהושגה בין הצדדים, הסכימה פורד, בעזרתה של דלק מוטורס, על החלת ריקול בטיחותי 22S67 במסגרתו יהיו זכאים חברי הקבוצה להחלפה חד פעמית של מנגנון נעילת דלת מסוג C1A מתוצרת קיקרט או ברוז, המצוי בארבע דלתות צד ברכבי ההסדר, ובטרנזיט בשתי דלתות צד, דלת הזזה ודלת אחורית. זאת, למנגנון מסוג CIA מתוצרת קיקרט או ברוז (לפי העניין) בעיצוב משופר. הכל, ללא עלות ("התוכנית החדשה"). . התוכנית החדשה מחליפה את תוכנית שביעות הרצון 2047B להחלפה של מערכת הנעילה בדלתות שהיתה בתוקף עד להחלפתה בתוכנית החדשה ביום 1 בספטמבר 2022.

התוכנית החדשה מבוצעת בהתאם לסעיף 50 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, תשע"ו - 2016. לכן, כל חברי הקבוצה יהיו מחויבים לבצע את ההחלפה בהתאם להנחיות שיימסרו להם, יהא מועד סיום התהליכים בעניין זה אשר יהא בהתאם לדין.

בנוסף, במסגרתה של התוכנית החדשה, יהיה זכאי חבר קבוצה שברכבו הוחלף המוצר המוחלף עובר ליישומה של התוכנית החדשה, להחזר כספי בגובה עלות ההחלפה ששילם בכפוף להצגת קבלה על תשלום באחד ממרכזי השירות המורשים של דלק מוטורס בקשר לתיקון שבוצע במוסכים המורשים של דלק

מוטורס ו/או במוסך אחר שהוא מורשה מטעם משרד התחבורה. זכאות זו תהיה בתוקף עד ליום 31 בינואר 2025.

הודעות לחברי הקבוצה יימסרו בנוהל מסירת הודעות באמצעות משרד התחבורה.

סילוק ויתור ומעשה בית דין

בכפוף לפסק הדין ולביצוע ההסדר, כל התובעים הייצוגיים ו/או אחרים מטעמם (לרבות קונים עתידיים של רכבי הקבוצה) מוותרים באופן מלא, סופי ומוחלט, כלפי פורד ודלק מוטורס ואחרים מטעמן, על כל טענה ו/או דרישה ו/או זכות ו/או עילה הנובעת מפגמים נטענים בכפוף לפסק הדין ולביצוע הסדר הפשרה, כל התובעים הייצוגיים ו/או אחרים מטעמם (לרבות קונים עתידיים של רכבי ההסדר) מוותרים באופן מלא, סופי ומוחלט, כלפי פורד ודלק מוטורס ואחרים מטעמן, על כל טענה ו/או דרישה ו/או זכות ו/או עילה הנובעת מפגמים במנגנון נעילת הדלת המותקן באיזה מבין רכבי ההסדר ו/או כרוכה ו/או שעניינה בפגמים כאמור – בין שידועים להם ובין שאינם ידועים להם במועד שבו הוגשה בקשת האישור ובמועד פסק הדין.

למען הסר כל ספק, הסדר הפשרה, בכפוף לפסק הדין, מהווה מעשה בית דין כלפי כל התובעים הייצוגיים בקשר עם כל עילות התביעה והסעדים המפורטים בבקשת האישור ו/או הנובעים מהטענה לפגמים ולנזק כביכול ברכבי ההסדר.

גמול ושכר טרחה

הגמול שישולם למבקש יהיה בסך 21,800 ש"ח ושכר טרחת באי כוחו יהיה 7,479,487 ש"ח בתוספת מע"מ – אשר ישולמו בהתאם למועדים והתנאים שנקבעו בפסק הדין.

דלק מוטורס ופורד לא יישאו בכל סכום נוסף בגין פיצוי או שכר טרחה למבקשים או לבא כוחם.

הסדר הפשרה עומד לעיון: במשרד ב"כ פורד - עו"ד דפנה צרפתי, גולדפרב, גרוס, זליגמן ושות', עורכי-דין, רחוב יגאל אלון 96, תל אביב 6789141, טלפון: 03-6089829; פקס: 03-6089861; במשרד ב"כ המבקש - עו"ד דוד מזרחי ואח', מרחוב מוריה 117 חיפה 3434108, טלפון: 04-8113711; פקס: 04-8103710; באתר המשיבה 1 בכתובת: <https://www.delek-motors.co.il>; ובאתר ב"כ המבקש בכתובת: www.lawmiz.co.il.

תוכן מודעה זו אושר על-ידי בית המשפט והיא מתפרסמת בהתאם להחלטתו מיום _____